Hesse Motor Sports Club

Oldtimer Rallye Wiesbaden

10. - 13.05.2018

Ausschreibung

www.hmsc.de

WIESBADEN
ŠKODA
TÜV HESSEN
HENKELL
LOTTO Hessen
ClimAir car comfort
KURHAUS WIESBADEN
SPIELBANK WIESBADEN
Willkommen im Club
Käfer's
Globo Autokosmetik Made in Germany
LCN Competence in Beauty
TECHNOGROUP keep IT running...
6D Design & Development
DAHLER & COMPANY
Mercure HOTELS WIESBADEN CITY
Deutsche Bank Wealth Management
AvD
HMSC www.hmsc.de

Ambition & Ambiente

Sehr geehrte Oldtimer Enthusiasten,

am 10. Mai 2018 starten wir in die 35. Runde. Werte kann man nur durch Veränderungen bewahren. So auch die HMSC Oldtimer Rallye Wiesbaden. Die richtige Balance zwischen Rallye-Sport und Rallye-Kultur zu finden, ist unser Ziel, Herausforderung, Leidenschaft und Genuss miteinander verbinden. Stoppuhr und romantische Straßen sollen sich die Hand reichen. Das Bordbuch führt Sie klar und verständlich durch die traumhaft schöne Landschaft rund um Wiesbaden, den Rheingau, Rhein-Hessen und den Taunus zu spannenden Wertungsprüfungen. Moderne Messtechnik gewährleistet Objektivität. In der Pausen werden Sie mit Köstlichkeiten in wunderbarem Ambiente verwöhnt.

Am Donnerstag treffen wir uns zur gewohnten Dokumentenausgabe und Fahrzeugabnahme auf dem Schloßplatz. Ab 19 Uhr treffen sich die Teilnehmer im Hotel Mercure zum Sektempfang mit Beifahrerlehrgang und Fahrerbesprechung. Freitag und Samstag sind unsere Rallyetage und am Sonntag laden wir zum Concours d'Elegance in den Kurpark ein. Zur Mittagsrast am Freitag den sind wir zu Gast bei Johann Lafer auf der Stromburg und freuen uns über seine Einladung. Am Freitagabend lädt uns die Spielbank Wiesbaden und Käfer'S in den Wintergarten ein und am Samstagabend feiern wir unsere Gewinner der Rallye im Friedrich-von-Tiersch-Saal im Kurhaus Wiesbaden.

Wir laden Sie herzlich ein zu unserer 35. HMSC Oldtimer Rallye Wiesbaden 2018.

Dirk Dohse
HMSC Vizepräsident

Friedhelm Eickhorn
HMSC Präsident

Horst Salomon
HMSC Vorstand

Vorläufiger Zeitplan

Donnerstag, den 10.05.2018

14:00	Schloßplatz Wiesbaden	Dokumentenausgabe Fahrzeugabnahme Präsentation der Fahrerteams
19:15	Mercure Hotel Wiesbaden City	Beifahrerlehrgang
20:00	Mercure Hotel Wiesbaden City	Empfang und Fahrerbesprechung

Freitag, den 11.05.2018

08:00	Schloßplatz Wiesbaden	Start Rheingau / Rhein-Hessen Rallye
12:00	Johann Lafer, Stromburg	Mittagspause
16:30		Zielankunft
19:30	Kurhaus Wiesbaden	Spielbank Käfer'S Party

Samstag, den 12.05.2018

08:00	Kurhaus Wiesbaden	Start Taunus Rallye
16:30		Zielankunft
19:30	Kurhaus Wiesbaden	HMSC Rallye Ballabend

Sonntag, den 13.05.2018

10:30	Kurpark Wiesbaden	Concours d`Elegance
13:00		Preisverleihung der Landeshauptstadt Wiesbaden

Änderungen vorbehalten

35. HMSC Oldtimer Rallye Wiesbaden 2018
Ausschreibung

Die 35. HMSC Oldtimer Rallye Wiesbaden 2018 steht unter der Schirmherrschaft des Ministerpräsidenten des Landes Hessen, Herrn Volker Bouffier und des Oberbürgermeisters der Landeshauptstadt Wiesbaden, Herrn Sven Gerich. Idieller Träger ist der HMSC Hesse Motor Sports Club e.V., Wiesbaden, Veranstalter ist die HMSC Wirtschafts GmbH, Walluf.

1. Beschreibung der Veranstaltung
Die HMSC Oldtimer Rallye Wiesbaden ist eine Gleichmäßigkeitsfahrt für historische Fahrzeuge und ist national und international ausgeschrieben. Die Rallye weist eine Streckenlänge von ca. 400 Kilometern auf. Sie führt über die Dauer von zwei Tagen, ist in einen Prolog und 4 Etappen unterteilt, und beinhaltet ca. 20 Zeit- und Wertungsprüfungen.

2. Abnahme
Alle Fahrzeuge müssen vor dem Start der Authentizitäts- und technischen Prüfung vorgeführt werden. Bei wesentlichen Veränderungen sowie bei vorliegenden schwerwiegenden technischen Mängeln kann das Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Das Recht zum Start haben nur Fahrzeuge die zum Start durch die Prüforganisation zugelassen werden. Entscheidungen hierzu sind nicht anfechtbar. Der Veranstalter haftet nicht für Mängel die bei der Prüfung nicht erkannt werden.

3. Fahrzeugklassen
Die Veranstaltung ist für Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1987 ausgeschrieben, die einem historischen Anspruch oder der FIVA – Klasse B entsprechen. Sie müssen zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den Vorschriften der StVZO der BRD entsprechen.

Offene Klasse:		**FIVA-Klasse:**	
Vorkriegsfahrzeuge	bis 1930	Vorkriegsfahrzeuge	bis 1930
	1931 - 1945		1931 - 1945
Nachkriegsfahrzeuge	1946 - 1966	Nachkriegsfahrzeuge	1946 - 1966
	1967 - 1987		1967 - 1987

Bei Nennungen für die FIVA Klasse muss der Besitz einer FIVA-Identity Card, oder Nachweis der Beantragung einer solchen beigefügt werden. Abgelaufene FIVA-Identity-Cards werden bei der Nennung jedoch anerkannt.

4. Nennungen
Die Startgebühr pro Fahrzeug beträgt 980,00€, für ein Juniorenteam (Fahrer und Beifahrer Höchstalter je 30 Jahre) beträgt diese 880,00€. Die Nennung wird nur angenommen, wenn das Startgeld bezahlt ist. Das Nennformular - online unter www.hmsc.de - muss bis spätestens **06.04.2018** vorliegen. Mit der Abgabe der Nennung stimmen alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer diesen Regeln, der Ausschreibung sowie allen Ergänzungen zu. Für die Teilnehmer der FIVA Klasse gelten die FIVA-Regeln „B“. Bei Rücknahme der Nennung durch den Teilnehmer erstatten wir 90 % bis 6 Wochen vor der Veranstaltung.

Für Begleitpersonen können Tageskarten für die Ausfahrten und Gastkarten für die Abendveranstaltungen gekauft werden. Die Bestellung erfolgt auf dem Nennformular.

5. Durchführung der Veranstaltung:
Die 35. HMSC Oldtimer Rallye Wiesbaden ist eine Gleichmäßigkeitsfahrt für historische Fahrzeuge. Auf der im Bordbuch festgelegten Strecke befinden sich sowohl geheime als auch aufgeschriebene Durchfahrtskontrollen. Es wird die Einhaltung der Strecke kontrolliert. Gesamtsieger kann nur werden, wer die gesamte vorgegebene Strecke absolviert hat.

Beim Start kann eine Zeitwertung erfolgen, zusätzlich sind auf der Strecke Geschwindigkeits-, Gleichmäßigkeits-, Sonder- und fahrtechnische Prüfungen möglich.

Die Teilnehmer erhalten ein oder mehrere Bordbücher pro Fahrzeug sowie Bordkarten, die nach Beendigung der Tagesetappe unverzüglich einem Offiziellen auszuhändigen sind. Bei Nichtabgabe kann der Organisator alle Wertungen (WP) und DK als nicht angefahren werten.
Zusätzliche Ausführungsbestimmungen werden ausschließlich durch die Veranstaltungsleitung herausgegeben. Diese ist auch verantwortlich für die Auslegung der Texte der Einladung und Ausschreibung.

Der Veranstalter behält sich vor, die Veranstaltung bei Vorliegen zwingender Gründe abzusagen.

6. Fahrverhalten der Teilnehmer:
Die deutschen Verkehrsvorschriften sind von allen Teilnehmern einzuhalten. Der Veranstalter kann geheime Kontrollen einrichten und Verstöße gegen die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung (StVO) mit Strafpunkten ahnden.

Die Teilnehmer fahren auf eigene Gefahr und sind für die Verkehrssicherheit ihres Fahrzeuges selbst verantwortlich. Eine absolvierte Authentizitäts- und technische Prüfung entbindet sie nicht von dieser Verantwortung.

Jeder Fall von Fahrlässigkeit oder unsportlichen Verhalten kann zu sofortigen Ausschluss des Teilnehmers führen. Den Anordnungen der Fahrtleitung sowie die durch Kennzeichnung sichtlich gemachten Orga-Team´s sind unbedingt Folge zu leisten.

7. Versicherungen und Haftungsausschluss
Der Veranstalter schließt eine Haftpflichtversicherung mit der Versicherungssumme von 5.000.000€ für Personen- und Sachschäden und 100.000€ für Vermögensschäden ab. Die Fahrer, Beifahrer und Fahrzeughalter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder mit dem von ihnen genutzten Fahrzeug verursachten Schäden. Fahrer und Beifahrer erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art dem Veranstalter und allen Beteiligten gegenüber. Die Haftungsausschlusserklärung ist bei der Dokumentenabnahme zu unterzeichnen.

8. Nutzungsrechte

Mit Abgabe der Nennung gibt der Fahrer und Beifahrer auch im Namen ihrer Sponsoren das Einverständnis, dass der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und durch die öffentlichen Medien oder anderweitig verbreiten lassen kann, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder die Medien hergeleitet werden können. Dem Veranstalter übergebene Bilder müssen frei von Rechten Dritter sein und dürfen vom Veranstalter genutzt werden. Das Copyright der Veranstaltung ist Eigentum des Veranstalters.

9. Verkehrsregeln und Ausschluss

Jedes Team, welches die Verkehrsvorschriften nicht einhält, ist den folgenden Strafen unterworfen:
a) 1. Verstoß: -100 Punkte
b) 2. Verstoß: -300 Punkte
c) 3. Verstoß: Ausschluss
Die Verkehrsregeln nach StVO sind strikt einzuhalten. Jedes Team ist bei Verstoß gegenüber den Überwachungsorganen selbst verantwortlich und wie ein normaler Verkehrsteilnehmer zu behandeln. Das Überschreiten der vom Gesetz erlaubten Höchstgeschwindigkeit um mehr als 50%, Blockieren der Strecke, Behinderung anderer Teilnehmer und unsportliches Verhalten führen zum Ausschluss.

10. Start, Rallyeschild und Startnummer

Die Fahrzeuge starten in Minutenabständen. Die Durchfahrt an jedem in der Bordkarte aufgeführten Kontrollpunkt muss in der richtigen Reihenfolge bescheinigt werden. Die Sollzeit für die Entfernung zwischen zwei Zeitkontrollen ist in der Bordkarte vermerkt. Das Bordbuch enthält die genaue Beschreibung der Strecke nach Chinesen Zeichen, so dass die vorgeschriebene Stecke korrekt gefahren werden kann.

Das Rallyeschild muss während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar vorn am Fahrzeug angebracht sein und darf das amtliche Kennzeichen nicht verdecken. Die verpflichtende Veranstalter Werbung befindet sich auf dem Rallyeschild. Die Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung auf beiden Seiten des Fahrzeugs angebracht sein. Für eventuelle Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen der Startnummern entstehen, haftet der Veranstalter nicht.

11. Bordkarte

Jedes Team erhält beim Start die Bordkarte. Auf der Bordkarte sind die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben. Die Bordkarte muss an den Kontrollstellen persönlich vorgelegt werden.

12. Dokumenten- und Fahrzeugabnahme

Jedes Team kommt gemäß der in der Nennbestätigung mitgeteilten Abnahmezeit zur Dokumenten- und Fahrzeugabnahme. Bei der Dokumentenabnahme werden die Fahrzeugpapiere überprüft und das Bordbuch ausgegeben. Bei der Fahrzeugabnahme wird das Fahrzeug nach Modell, Baujahr und Übereinstimmung mit der StVZO überprüft.

13. Aufgabenstellung und Wertung:

Jeder Teilnehmer wird einzeln und in seiner Klasse und im Gesamtfeld gewertet. Gewertet wird der zeitlich korrekte Start, die zeitlich korrekte An- und Abfahrt bei den ZK`s nach den vorgeschriebenen Etappenzeiten sowie das Zurücklegen der Rallyestrecke auf der korrekten Route (DK + ZK). Zusätzlich gehen die Sollzeit- und Gleichmäßigkeitsprüfungen in das Gesamtergebnis ein. Eine WP besteht aus einer oder mehreren Strecken, die entsprechend einer vorgegebenen Sollzeit (Bsp. 100m in 10 Sek.) bzw. Durchschnittsgeschwindigkeit zu durchfahren sind. Start und Ziel der WP werden elektronisch erfasst.

Messgeräte sind Zeitendrucker, Lichtschranken oder Druckschläuche. Das Team mit der geringsten Strafpunktzahl über alle Klassen erzielt den Gesamtsieg, hierzu fließen aber noch etwaige Strafpunkte aus Verstößen gegen die STVO, unsportlichen Verhalten, Verlassen der Strecke, geheime Kontrollen usw. in die finale Bewertung mit ein.
Als Messgeräte in der Sanduhrklasse sind nur mechanische Stoppuhren und Wegstreckenzähler zugelassen. In der offenen Klasse sind elektronische Stoppuhren, Laptops, Tablets, Smartphones, Schnittcomputer oder ähnliches gestattet.

Zur Überwachung der gleichmäßigen Fahrweise und zur Sicherstellung des organisatorischen Ablaufs, zum Abschließen und Neubeginn einer Etappe werden Zeitkontrollen (ZK) an verschiedenen Punkten der Strecke eingerichtet. Die genauen Standorte der ZKs und die Etappen–Sollzeiten sind im Bordbuch angegeben. Durch Durchfahrtkontrollen (DK) wird überprüft, ob die vorgegebene Fahrtstrecke durch die Teilnehmer eingehalten wird. Es gibt bekannte und unbekannte (geheime) Durchfahrtkontrollen. Bei den Gleichmäßigkeitsprüfungen wird die Einhaltung der geforderten Durchschnittsgeschwindigkeit überwacht, bei den Sollzeitprüfungen wird die Abweichung beim Überfahren von Lichtschranke oder Schlauch gemessen. Alle Angaben zu den Wertungs- und Sonderprüfungen befinden sich im Bordbuch. Kurzfristige Änderungen entnehmen alle Teilnehmer den ausgehändigten oder ausgehängten Bulletins durch die Fahrtleitung.
Die Rallye endet mit der Ankunftssollzeit plus zulässiger Karenzzeit des zuletzt gestarteten Teilnehmers. Die Protestfrist (siehe Punkt 15) beträgt danach maximal eine halbe Stunde. Die Wertung wird nach Ablauf der Protestzeit gültig und kann nachträglich nicht mehr geändert werden. Der Teilnehmer mit der geringsten Punktzahl in seiner Klasse ist Klassensieger. Gesamtsieger ist der Teilnehmer mit der geringsten Punktzahl aller Teilnehmer.

13.1 Wertung

Abweichung bei Gleichmäßigkeitsprüfung

+/-	0,00	bis	0,29	Sekunden	=	20 Punkte
+/-	0,30	bis	0,59	Sekunden	=	18 Punkte
+/-	0,60	bis	0,89	Sekunden	=	16 Punkte
+/-	0,90	bis	1,19	Sekunden	=	14 Punkte
+/-	1,20	bis	1,49	Sekunden	=	12 Punkte
+/-	1,50	bis	1,79	Sekunden	=	10 Punkte
+/-	1,80	bis	2,09	Sekunden	=	8 Punkte
+/-	2,10	bis	2,39	Sekunden	=	6 Punkte
+/-	2,40	bis	2,69	Sekunden	=	4 Punkte
+/-	2,70	bis	2,99	Sekunden	=	2 Punkte
Ab +/- 3,00 Sekunden					=	0 Punkte

Abweichungen bei Sollzeitprüfung

+/-	0,00	bis	0,09	Sekunden	=	20 Punkte
+/-	0,10	bis	0,19	Sekunden	=	18 Punkte
+/-	0,20	bis	0,29	Sekunden	=	16 Punkte
+/-	0,30	bis	0,39	Sekunden	=	14 Punkte
+/-	0,40	bis	0,49	Sekunden	=	12 Punkte
+/-	0,50	bis	0,59	Sekunden	=	10 Punkte
+/-	0,60	bis	0,69	Sekunden	=	8 Punkte
+/-	0,70	bis	0,79	Sekunden	=	6 Punkte
+/-	0,80	bis	0,89	Sekunden	=	4 Punkte
+/-	0,90	bis	0,99	Sekunden	=	2 Punkte
Ab +/- 1,00 Sekunde					=	0 Punkte

Für jede Durchgangskontrolle werden 20 Punkte gutgeschrieben.

13.2 Baujahrbonus

Bis 1930	erzielte Punkte multipliziert mit Baujahrbonus 1.15
1931 – 1945	erzielte Punkte multipliziert mit Baujahrbonus 1.10
1946 – 1966	erzielte Punkte multipliziert mit Baujahrbonus 1.05
1967 – 1987	kein Baujahrbonus

Der Baujahrbonus gilt für Sollzeit- und Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Sieger sind die Teams mit den meisten Punkten. Bei Punktgleichheit gewinnt das ältere Fahrzeug. Die Siegerehrung findet im Rahmen des Festabends im Kurhaus Wiesbaden statt.

14. Preise

Wanderpokal des Gesamtsiegers
1. – 3. Platz Gesamtsieger „Sportlich“
1. – 3. Platz Gesamtsieger „Sanduhr“
1. – 3. Platz Klassen Wertungen
1. – 3. Platz Mannschaftswertung
1. – 3. Platz Damenteam
1. – 3. Platz Juniorenteam
Jüngstes Team
Ältestes Fahrzeug in der Wertung

FIVA-Klasse:
1. – 3. Platz Gesamtsieger

Concours d`Elegance
1. Platz Vorkriegsfahrzeug
1. Platz Nachkriegsfahrzeug
Beste zeitgemäße Darstellung vom Fahrzeug und Team

15. Protest

Eine Überprüfung einzelner Wertungsprüfungen kann schriftlich, unter Angabe der WP-Nr. und der Startnummer beim Fahrtleiter beantragt werden.

16. SKODA Shuttle Service

Allen Teilnehmern steht der SKODA Shuttle Service zur Verfügung. Buchungen werden bei der Dokumentabnahme und telefonisch entgegengenommen.

17. Mercure Hotel Wiesbaden City

Unser Partnerhotel Mercure Hotel Wiesbaden City bietet Ihnen Sonderkonditionen für Ihre Übernachtungen, siehe beigefügtes Einlegeblatt.

18. Ergänzung der Ausschreibung

Diese Ausschreibung kann je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Jede Änderung wird in einem offiziellen Aushang den Teilnehmern bekannt gemacht.

19. Allgemeine Bestimmungen

Reklame/ Werbung jeglicher Art an den teilnehmenden Fahrzeugen ist nicht zulässig. Der Veranstalter behält sich vor, bei Vorliegen zwingender Gründe die Veranstaltung abzusagen bzw. Änderungen hinsichtlich der Streckenführung und Zeitplan zu veranlassen. Er hat ferner das Recht, ein Reglement zu erlassen, welches ebenso verbindlich ist wie die Ausschreibung selbst. Verbindliche Auskünfte über die Veranstaltung, insbesondere wenn sie den sportlichen Teil bzw. die Wertungen aller Art betreffen, erteilt ausnahmslos nur die Fahrtleitung. Die Ausschreibung erscheint in Deutsch.

HESSE MOTOR SPORTS CLUB
35
2018
OLDTIMER RALLYE
WIESBADEN
10. - 13. Mai 2018

3 LÄNDER CUP